



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1067]
No. 1067]नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 5, 2005/आश्विन 13, 1927
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 5, 2005/ASVINA 13, 1927पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 अक्टूबर, 2005

का.आ. 1456(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के थिरुवल्लूर जिले के अडयालमपट्टु, नोलम्बूर, आथीपट्टु ग्रामों में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 एवं राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 को जोड़ने वाले चेन्नई बाईपास के द्वितीय चरण का निर्माण (निर्माण), अनुसूक्षण, प्रबंध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, उक्त भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी (भूमि अर्जन), राष्ट्रीय राजमार्ग, कांचीपुरम और थिरुवल्लूर जिला, कांचीपुरम, जिनका कैम्प कार्यालय तालुक कार्यालय परिसर, पूनामल्ली, तमिलनाडु में है, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

[तमिलनाडु राज्य के थिरुवल्लूर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 एवं राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 को जोड़ने वाले चैन्नई बाईपास के वितीय चरण का निर्माण (निर्माण), अनुस्क्षण प्रबन्ध और प्रचालन करने के लिये अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।]

जिला थिरुवल्लूर

तालुक अम्बाथुर

क्रम संख्या	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल वर्ग मीटर में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	अड्यालमपट्टूर	1/2 भाग	निजी	मनावरी	3600
		8/2 बी भाग	निजी	मनावरी	2900
		9/1	निजी	मनावरी	4050
		9/2	निजी	मनावरी	4550
		10	निजी	मनावरी	2450
		11/2	निजी	मनावरी	4200
		12/1 भाग	निजी	मनावरी	170
		13/2 बी	निजी	मनावरी	1400
		13/2 सी	निजी	मनावरी	1750
		13/2 ए 6	निजी	मनावरी	1400
		13/2 ए 5 भाग	निजी	मनावरी	400
		14/1सी भाग	निजी	मनावरी	175
		14/1डी	निजी	मनावरी	550
		14/2	निजी	मनावरी	1050
		15/1ई भाग	निजी	मनावरी	70
		15/2	निजी	मनावरी	500
		15/3	निजी	मनावरी	550
		16/2 भाग	निजी	मनावरी	2350
		17	निजी	मनावरी	1400
		18/1ए1	निजी	मनावरी	350
		18/1ए2	निजी	मनावरी	400
		18/2ए	निजी	मनावरी	300
		19/2	निजी	मनावरी	1050
		20	निजी	मनावरी	7100
		21/1ए	निजी	मनावरी	2400
		21/1 बी	निजी	मनावरी	150
		21/2	निजी	मनावरी	900
		21/3	निजी	मनावरी	950
		22/1	निजी	मनावरी	2200
		22/2बी	निजी	मनावरी	1300
		22/3बी	निजी	मनावरी	3850
		23/2	निजी	मनावरी	400
		24/1	निजी	मनावरी	2750

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		25	निजी	मनावरी	3900
		26	निजी	मनावरी	2750
		27/1	निजी	मनावरी	2650
		27/2बी भाग	निजी	मनावरी	2650
		28/1	निजी	मनावरी	1850
		28/2	निजी	मनावरी	550
		29/1बी	निजी	मनावरी	3050
		29/1सी	निजी	मनावरी	3300
		29/1डी	निजी	मनावरी	4650
		30/2	निजी	मनावरी	2950
		32/1	निजी	मनावरी	1150
		73/3 भाग	निजी	मनावरी	120
2	62 नोलम्बुर				
		321 भाग	निजी	मनावरी	3150
		322/1 भाग	निजी	मनावरी	3700
		323 भाग	सरकारी	वन्नन कुलम	2650
		326/1 भाग	निजी	शुष्क	2200
		326/2 भाग	सरकारी	एरी उलवई	275
		326/3 भाग	निजी	सूखा	6200
		327/2ए भाग	निजी	मनावरी	2400
		327/2बी भाग	निजी	मनावरी	4350
		347/1 भाग	निजी	मनावरी	1200
		349/1 भाग	निजी	शुष्क	2200
		350	निजी	नम	1200
		351/1 भाग	निजी	नम	4250
3	61 आधीपट्टू				
		73/1 भाग	निजी	शुष्क	750
		77/2 भाग	निजी	शुष्क	70
		78/1ए1	निजी	शुष्क	1350
		78/1ए2 भाग	निजी	शुष्क	150
		78/1बी1 भाग	निजी	शुष्क	1260
		78/1बी2 भाग	निजी	शुष्क	15
		78/1सी1 भाग	निजी	शुष्क	1000
		78/1डी1 भाग	निजी	शुष्क	800
		78/2ए भाग	निजी	शुष्क	160
		78/2बी2ए भाग	निजी	शुष्क	210
		78/2बी2बी	निजी	शुष्क	350
		78/2बी1 भाग	निजी	शुष्क	4250
		78/3बी भाग	निजी	शुष्क	1050
		78/3बी3 भाग	निजी	शुष्क	100

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		78/5 भाग	निजी	शुष्क	450
		80 भाग	निजी	शुष्क	15
		81/1ए1 भाग	निजी	शुष्क	250
		81/1ए2	निजी	शुष्क	450
		81/1बी	निजी	शुष्क	300
		81/1सी	निजी	शुष्क	150
		81/2 भाग	निजी	शुष्क	350
		95/1 भाग	निजी	शुष्क	800
		95/2बी भाग	निजी	शुष्क	1350
		95/2ए भाग	सरकारी	तामिलनाडू अरासु	2300
		95/2सी भाग	सरकारी	तामिलनाडू अरासु	800
		96 भाग	सरकारी	कुलम	1950
		97/1ए1 भाग	निजी	शुष्क	1750
		97/1बी भाग	निजी	शुष्क	650
		108/3 भाग	निजी	शुष्क	50
		111 भाग	निजी	शुष्क	1200
		112/1 भाग	निजी	शुष्क	2360
		112/2 भाग	निजी	शुष्क	50
		112/3 भाग	निजी	शुष्क	1250
		118/1 भाग	निजी	शुष्क	1750
		118/2 भाग	निजी	शुष्क	1750
		119 भाग	निजी	शुष्क	4200
		120	निजी	शुष्क	1400
		121 भाग	निजी	शुष्क	450
		122/1 भाग	निजी	शुष्क	150
		123/1सी1 भाग	निजी	शुष्क	1050
		123/2सी3 भाग	निजी	शुष्क	100
		123/2डी भाग	निजी	शुष्क	50
		124/1	निजी	शुष्क	750
		124/2 भाग	निजी	शुष्क	2600
		125/1 भाग	निजी	शुष्क	400
		125/2 भाग	निजी	शुष्क	75
		125/2 भाग	निजी	शुष्क	50
		126/1 भाग	निजी	शुष्क	200
		126/2बी भाग	निजी	शुष्क	75
		126/2ए भाग	निजी	शुष्क	400

[फा. सं. भाराराप्रा/13012/4/98-पीआई/3ए/एलए]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD, TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th October, 2005

S.O. 1456(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the lands in Adayalampattu, Nolambur, Athipattu villages, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (construction), maintenance, management and operation of Chennai Bypass Phase-II, connecting National Highway No. 4 and National Highway No. 5, in District Thiruvallur in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire the said land for the aforesaid purposes;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of the said land for the aforesaid purposes, under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer (Land Acquisition), National Highways, Kancheepuram and Thiruvallur Districts, at Kancheepuram, Tamil Nadu having his camp office at Taluk Office premises, Poonamallee in the State of Tamil Nadu in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final:

The land plans and other details of the lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the competent authority.

SCHEDULE

[Brief description of land to be acquired for construction, maintenance, management and operation of Chennai Bypass Phase-II, connecting National Highway No. 4 and National Highway No. 5, in the District Thiruvallur in the State of Tamil Nadu]

District : Thiruvallur**Taluk : Ambathur**

Serial Number	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area of land to be acquired in square metres
1	2	3	4	5	6
1	63. Adayalampattu				
		1/2 pt.	Private	Manavari	3600
		8/2B pt.,	Private	Manavari	2900
		9/1	Private	Manavari	4050
		9/2	Private	Manavari	4550

2977 GT/05-2

1	2	3	4	5	6
		10	Private	Manavari	2450
		11/2	Private	Manavari	4200
		12/1 pt.,	Private	Manavari	170
		13/2B	Private	Manavari	1400
		13/2C	Private	Manavari	1750
		13/2A6	Private	Manavari	1400
		13/2A5 pt.,	Private	Manavari	400
		14/1C pt.,	Private	Manavari	175
		14/1D	Private	Manavari	550
		14/2	Private	Manavari	1050
		15/1E pt.,	Private	Manavari	70
		15/2	Private	Manavari	500
		15/3	Private	Manavari	550
		16/2 pt.,	Private	Manavari	2350
		17	Private	Manavari	1400
		18/1A1	Private	Manavari	350
		18/1A2	Private	Manavari	400
		18/2A	Private	Manavari	300
		19/2	Private	Manavari	1050
		20	Private	Manavari	7100
		21/1A	Private	Manavari	2400
		21/1B	Private	Manavari	150
		21/2	Private	Manavari	900
		21/3	Private	Manavari	950
		22/1	Private	Manavari	2200
		22/2B	Private	Manavari	1300
		22/3B	Private	Manavari	3850
		23/2	Private	Manavari	400
		24/1	Private	Manavari	2750
		25	Private	Manavari	3900
		26	Private	Manavari	2750
		27/1	Private	Manavari	2650
		27/2B pt.,	Private	Manavari	2650
		28/1	Private	Manavari	1850
		28/2	Private	Manavari	550
		29/1B	Private	Manavari	3050
		29/1C	Private	Manavari	3300
		29/1D	Private	Manavari	4650

1	2	3	4	5	6
		30/2	Private	Manavari	2950
		32/1	Private	Manavari	1150
		73/3 pt.	Private	Manavari	120
2	62. Nolambur				
		321 pt.	Private	Manavari	3150
		322/1 pt.	Private	Manavari	3700
		323 pt.	Government	Vannan Kulam	2650
		326/1 pt.	Private	Dry	2200
		326/2 pt.	Government	Eri Ulvai	275
		326/3 pt.	Private	Dry	6200
		327/2A pt.	Private	Manavari	2400
		327/2B pt.	Private	Manavari	4350
		347/1 pt.	Private	Manavari	1200
		349/1 pt.	Private	Dry	2200
		350	Private	Wet	1200
		351/1 pt.	Private	Wet	4250
3	61. Athippattu				
		73/1 pt.	Private	Dry	750
		77/2 pt.	Private	Dry	70
		78/1A1	Private	Dry	1350
		78/1A2 pt.	Private	Dry	150
		78/1B1 pt.	Private	Dry	1260
		78/1B2 pt.	Private	Dry	15
		78/1C1 pt.	Private	Dry	1000
		78/1D1 pt.	Private	Dry	800
		78/2A pt.	Private	Dry	160
		78/2B2A pt.	Private	Dry	210
		78/2B2B	Private	Dry	350
		78/2B1 pt.	Private	Dry	4250
		78/3B pt.	Private	Dry	1050
		78/3B3 pt.	Private	Dry	100
		78/5 pt.	Private	Dry	450
		80 pt.	Private	Dry	15
		81/1A1 pt.	Private	Dry	250
		81/1A2	Private	Dry	450
		81/1B	Private	Dry	300
		81/1C	Private	Dry	150
		81/2 pt.	Private	Dry	350
		95/1 pt.	Private	Dry	800

1	2	3	4	5	6
		95/2B pt.	Private	Dry	1350
		95/2A pt.	Government	Tamilnadu Arasu	2300
		95/2C pt.	Government	Tamilnadu Arasu	800
		96 pt.	Government	Kulam	1950
		97/1A1 pt.	Private	Dry	1750
		97/1B pt.	Private	Dry	650
		108/3 pt.	Private	Dry	50
		111 pt.	Private	Dry	1200
		112/1 pt.	Private	Dry	2360
		112/2 pt.	Private	Dry	50
		112/3 pt.	Private	Dry	1250
		118/1 pt.	Private	Dry	1750
		118/2 pt.	Private	Dry	1750
		119 pt.	Private	Dry	4200
		120	Private	Dry	1400
		121 pt.	Private	Dry	450
		122/1 pt.	Private	Dry	150
		123/1C1 pt.	Private	Dry	1050
		123/2C3 pt.	Private	Dry	100
		123/2D pt.	Private	Dry	50
		124/1	Private	Dry	750
		124/2 pt.	Private	Dry	2600
		125/1 pt.	Private	Dry	400
		125/2 pt.	Private	Dry	75
		125/2 pt.	Private	Dry	50
		126/1 pt.	Private	Dry	200
		126/2B pt.	Private	Dry	75
		126/2A pt.	Private	Dry	400

[F. No. NHAI/13012/4//98-PI/3A/LA]
PRABHAKAR, Dy. Secy.